

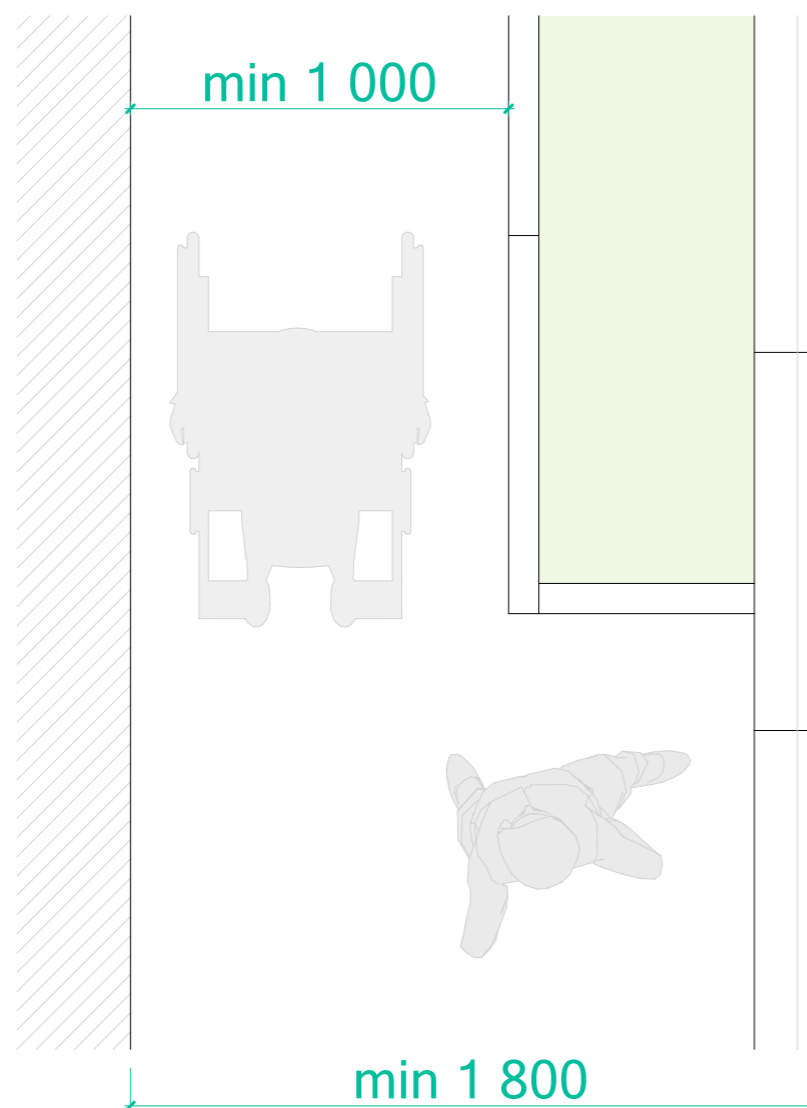
# Альбом стандартних рішень для міського простору (частина 1 - безбар'єрність)



АГЕНЦІЯ ПРОСТОРОВОГО РОЗВИТКУ

ВІННИЦЯ 2025

## Тротуари і шляхи руху



Ширина пішохідних шляхів із зустрічними рухом повинна бути не менше **1,8 м.**  
(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.4)

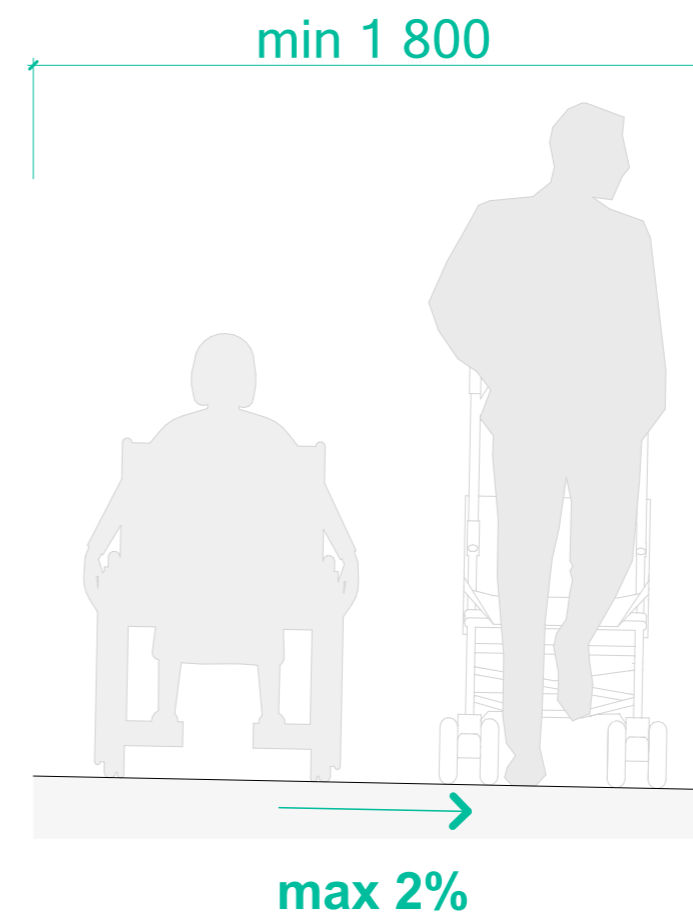
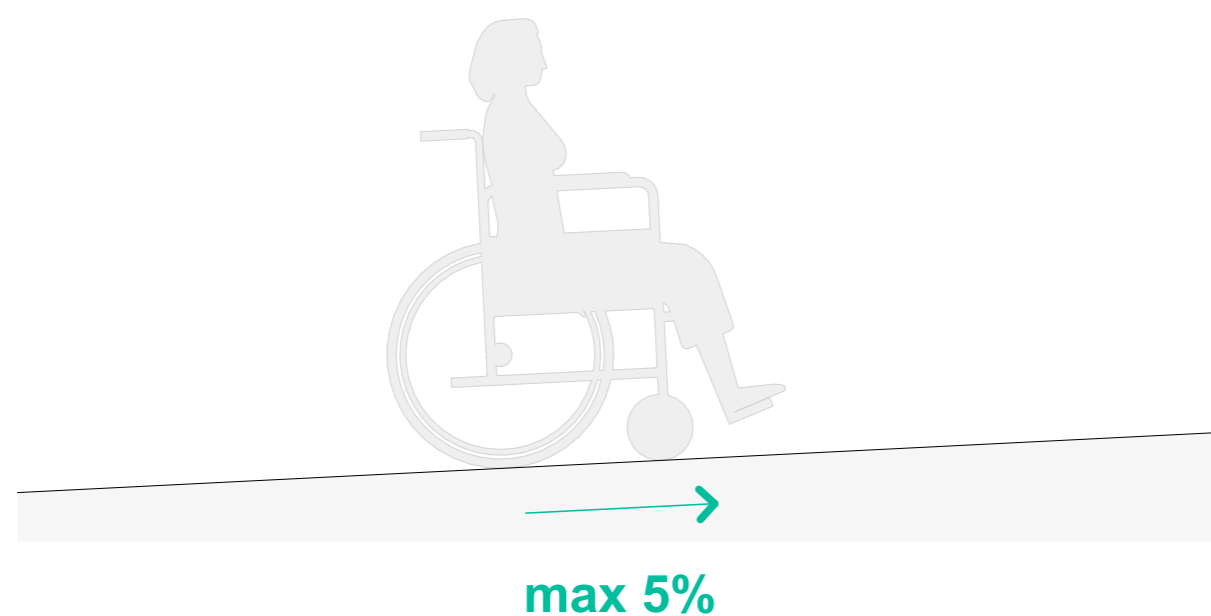
Повздовжній уклон пішохідних шляхів не повинен перевищувати **1:20 (5 %).**

На ділянках, де уклон пішохідних доріжок більше ніж **5%**, необхідно влаштовувати зовнішні сходи і пандуси. Сходи повинні дублюватися пандусами. Поперечний уклон шляху руху слід приймати в межах **1-2 %.**

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.5)

Водостоки на тротуарах повинні бути закриті решіткою з чарунками не більше **0,015 м** в одному з напрямків

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.4)



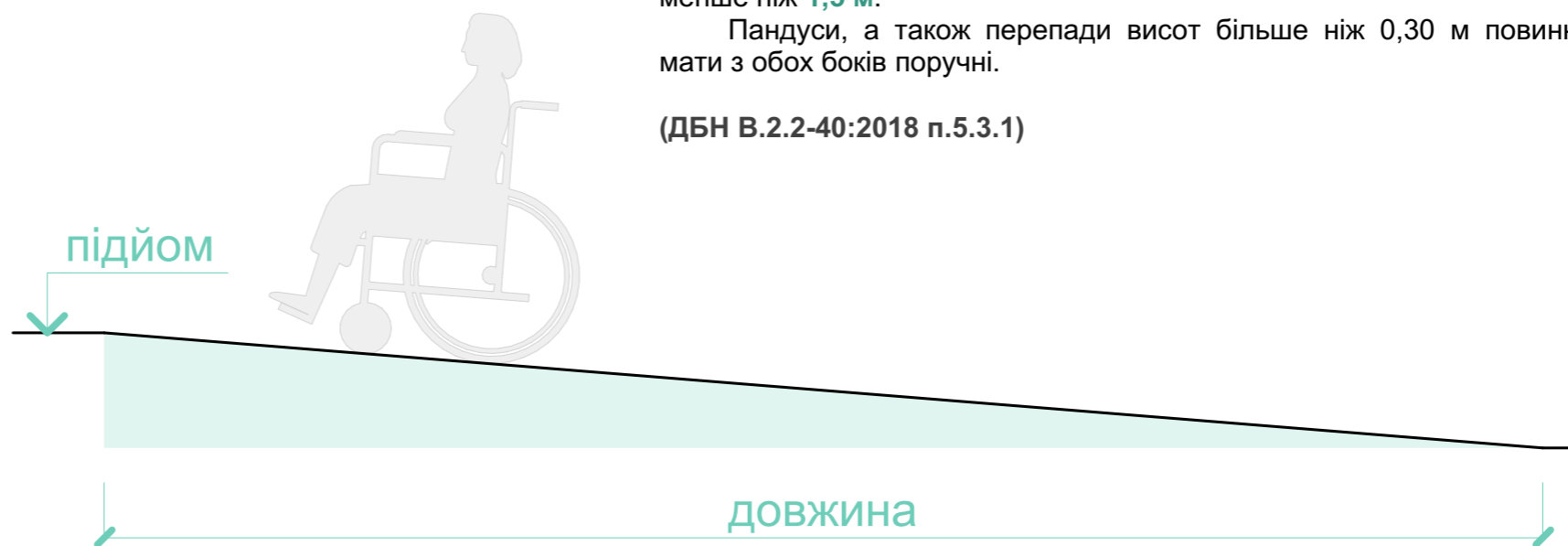
## Відкриті пандуси

Ухил відкритих пандусів на шляхах руху і біля входу до будівлі повинен бути не більше ніж **8 % (1:12)** (для розрахунку максимального ухилу і довжини пандуса слід керуватися **додатком Д**).

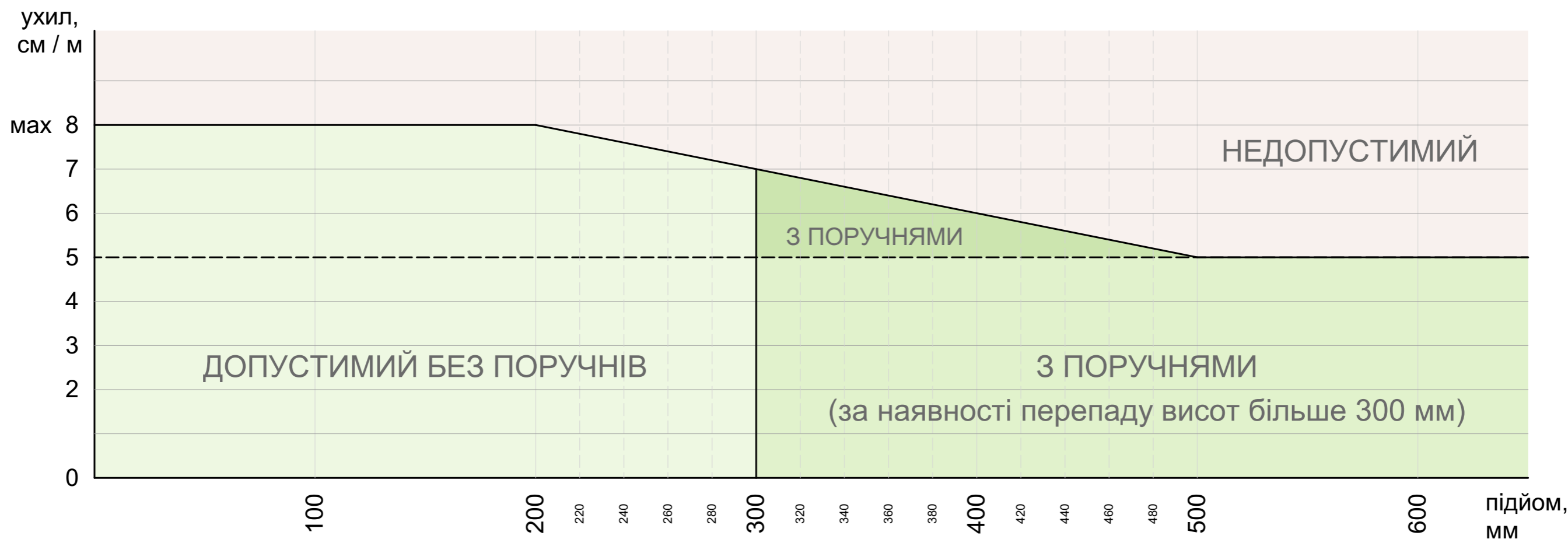
Максимальна висота одного підйому відкритого пандусу на шляхах руху не повинна перевищувати 0,8 м. Після кожного підйому необхідне влаштування горизонтальних площадок глибиною не менше ніж **1,5 м**.

Пандуси, а також перепади висот більше ніж 0,30 м повинні мати з обох боків поручні.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.3.1)



максимальний підйом, мм	максимальний ухил, см / м.	довжина пандусу, мм.
800	5	16 000
500	5	10 000
480	5,2	9 250
460	5,4	8 550
440	5,6	7 900
420	5,8	7 250
400	6	6 700
380	6,2	6 150
360	6,4	5 650
340	6,6	5 200
320	6,8	4 750
300	7,0	4 300
280	7,2	3 900
260	7,4	3 550
240	7,6	3 200
220	7,8	2 850
200	8	2 500



## Огорожі з поручнями для пандусів

Пандуси, а також перепади висот більше ніж **0,30 м** повинні мати з обох боків поручні.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.3.1)

Ширина пандуса повинна бути в простві не менше ніж: за однібічним рухом **1,2 м**, за двобічним - **1,8 м**.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.3.1)

Відкриті пандуси на шляхах руху повинні мати двобічну огорожу з поручнями на висоті **0,7 м** і **0,9 м**, а в закладах дошкільної освіти, парках, на дитячих майданчиках-додатково на висоті **0,5 м**.

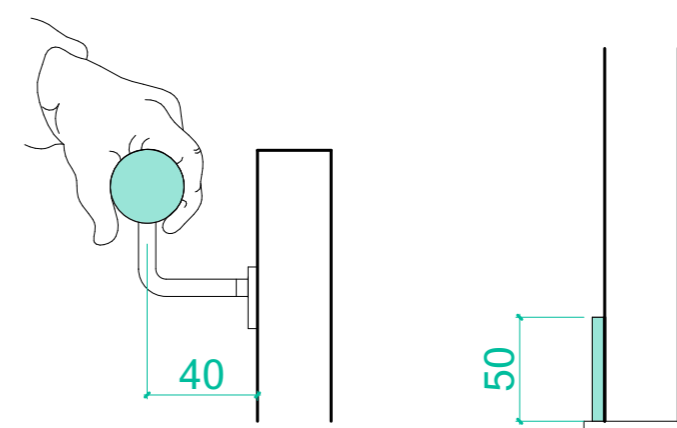
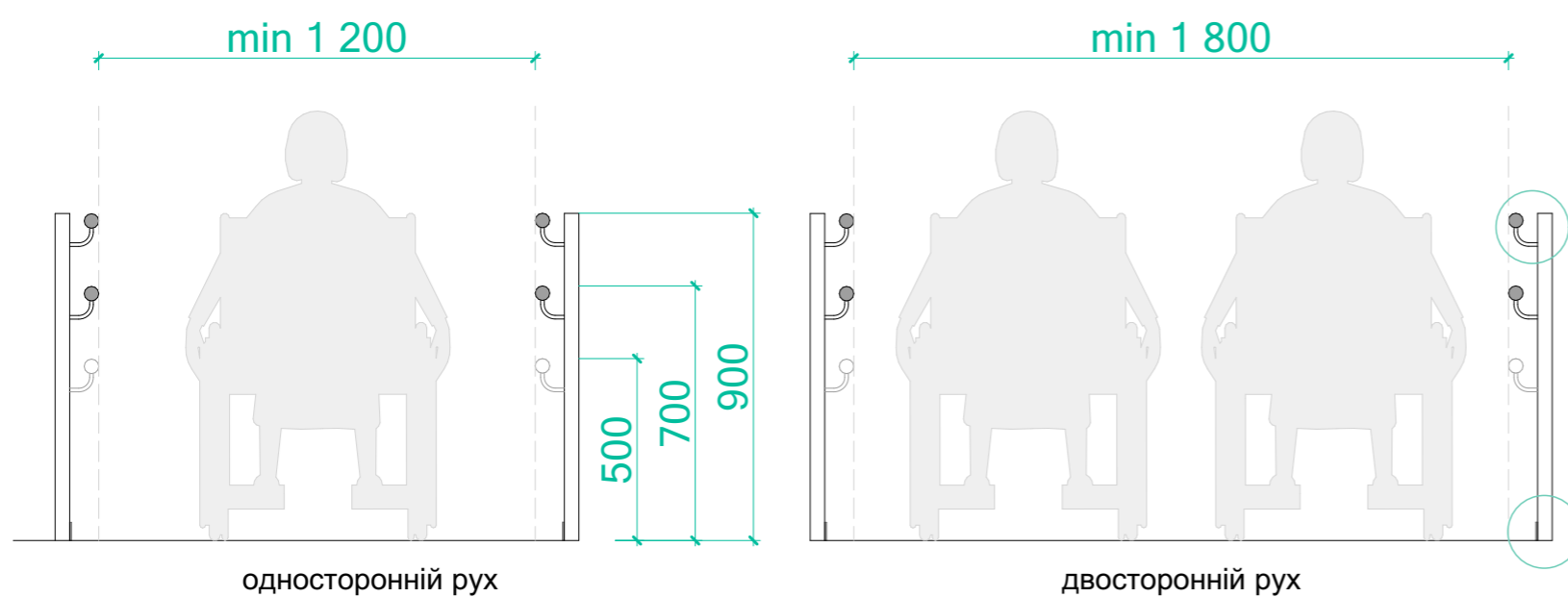
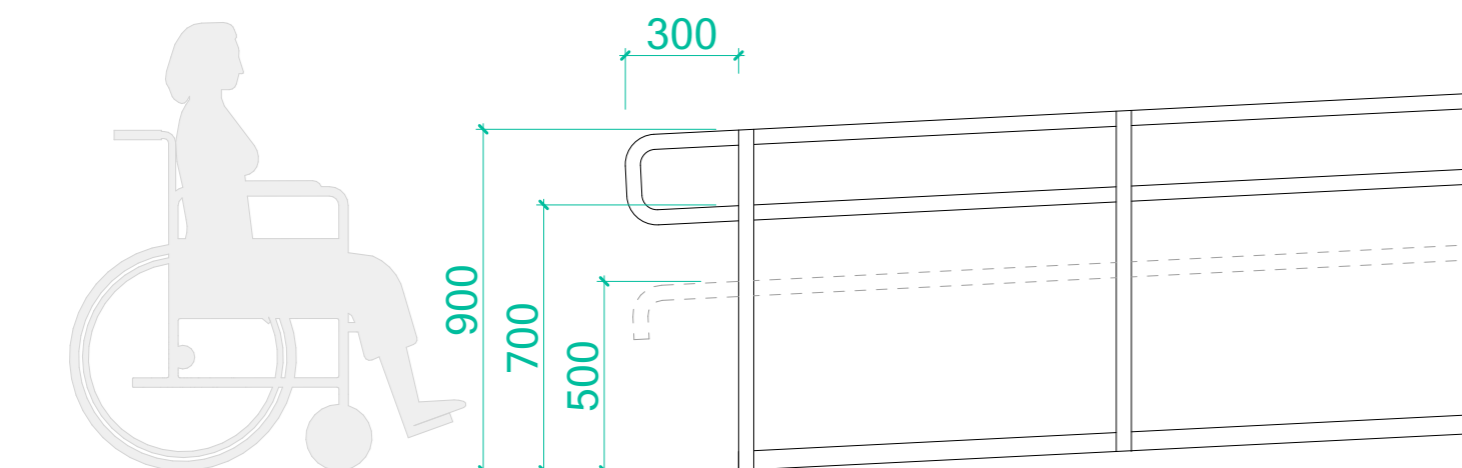
(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.3.1)

По поздовжніх краях пандуса, що не примикають до стін, слід передбачати бортики заввишки не менше ніж **0,05 м**.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.6.3.2.4)

Завершальні частини поручнів мають мати продовження по горизонталі на **0,3 м**, як вгори, так і вниз.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.6.3.2.5)





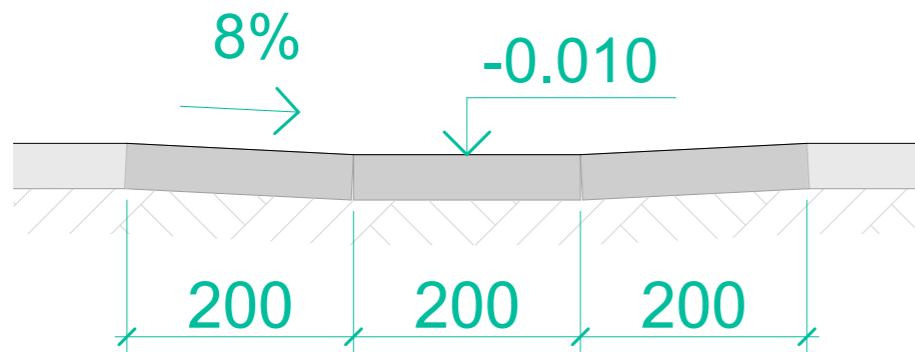
**рекомендовано**

Водостоки на тротуарах повинні бути закриті решіткою з чарунками не більше **0,015 м** в одному з напрямків

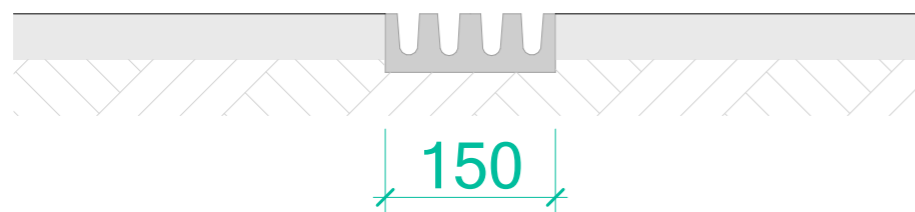
(ДБН В.2.2-40:2018 п.5.1.4)

Застосування відкритих водовідвідних лотків **не допускається**.

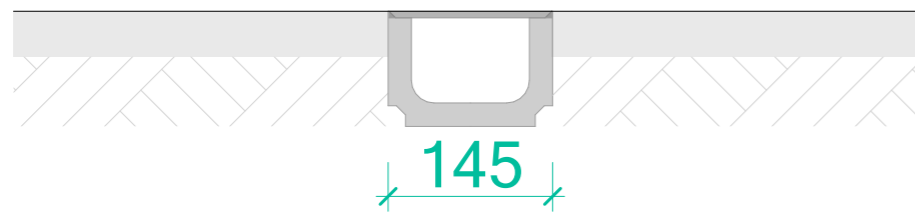
У місцях випуску води із водостічних труб замість водовідвідних лотків може застосовуватись плавне пониження покриття тротуару на глибину **1 см** з ухилом країв не більше **8%**.



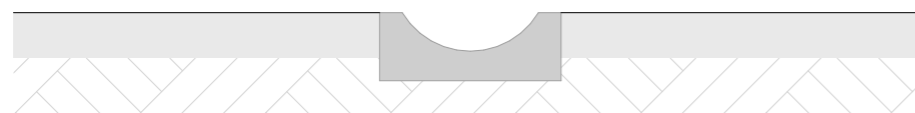
**допустимо**



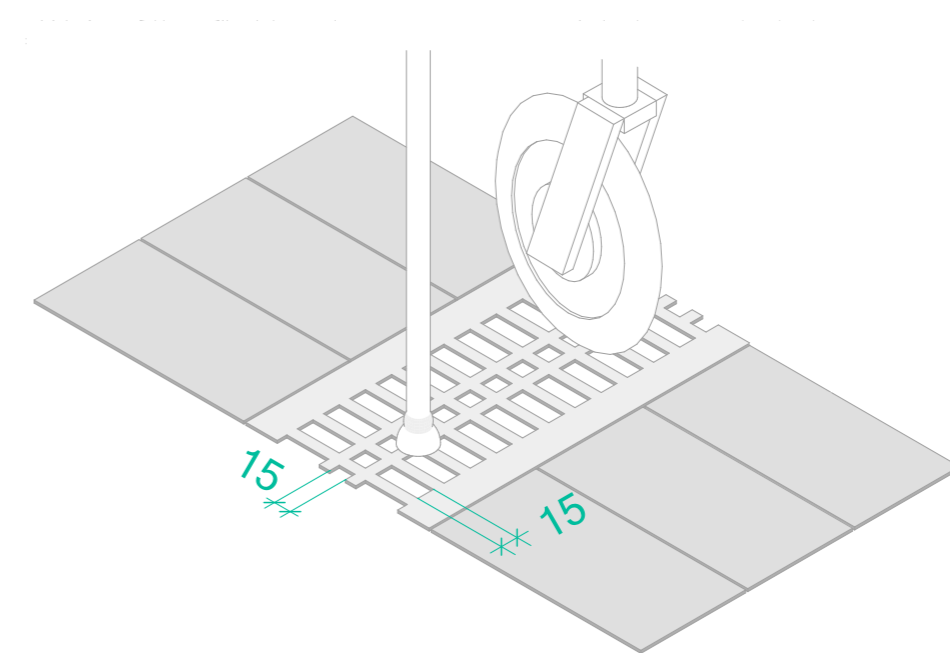
**допустимо**



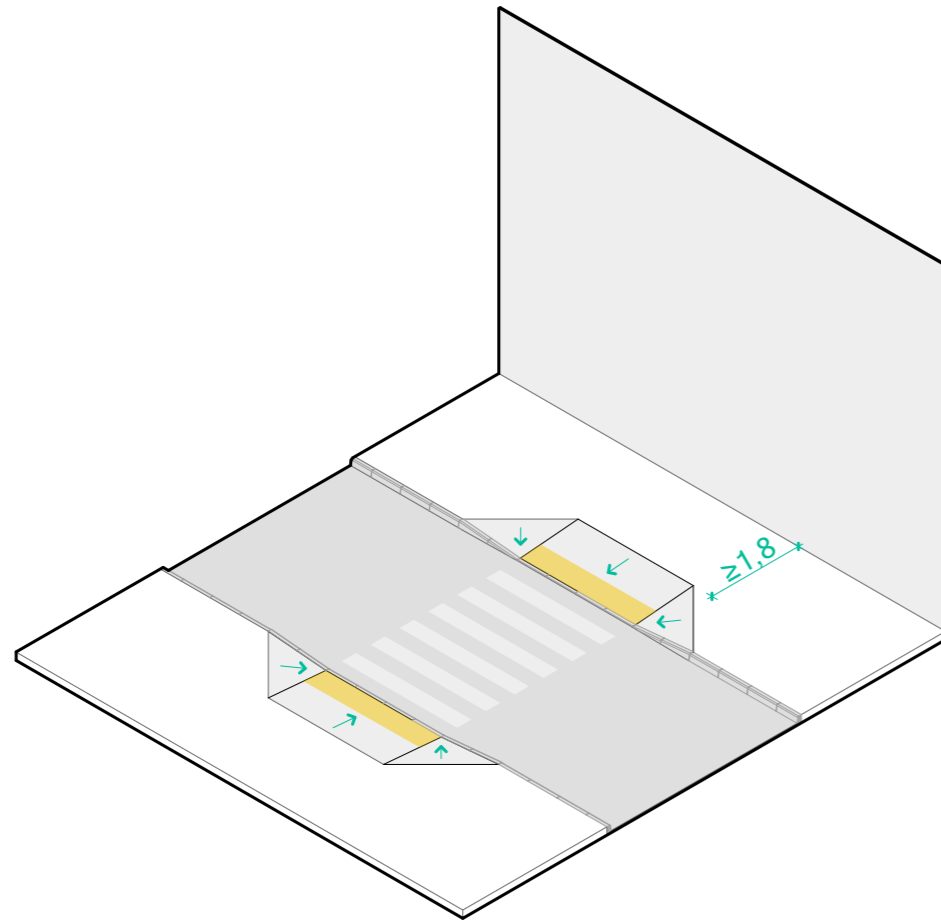
**допустимо**



**недопустимо**



## Бордюрний пандус на прямій ділянці тротуару



Рекомендований ухил пандусу - до **5%**. Максимальний ухил пандусу не повинен перевищувати **8%**. (див. вимоги до ухилів відкритих пандусів).

(ДБН В.2.2-40:2018 п. 5.3.1, додаток Д)

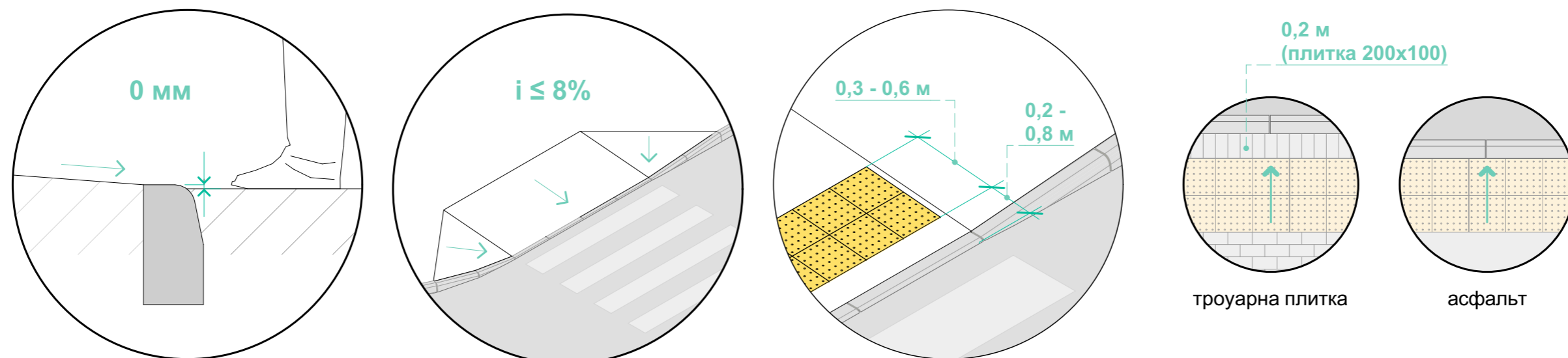
Спеціальні попереджувальні **тактильні смуги (ТС)** повинні бути завширшки не менше ніж **0,3-0,6 м** та мати рельєф у вигляді зрізаних конусів заввишки **0,004-0,005 м**.

Початок попереджувальної ТС повинен знаходитись не менше ніж за **0,2 м** і не більше ніж **0,8 м** до перешкоди

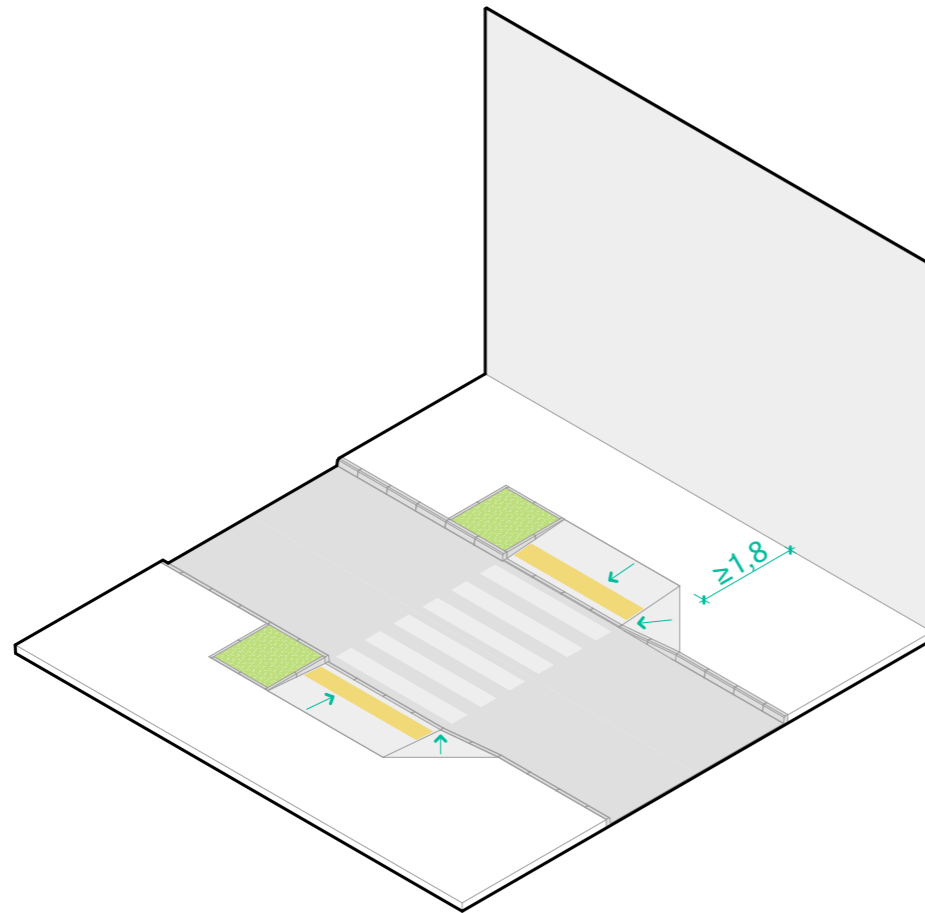
(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.9)

Попереджувальні ТС повинні мати ширину відповідно до **ширини перешкоди** на шляху руху. Попереджувальні ТС обов'язково встановлюються **паралельно** відносно бар'єру (перешкоди) під кутом **90°** відносно подальшого необхідного шляху руху у місцях пониження бордюрного каменю.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.10)



## Бордюрний пандус на прямій ділянці тротуару біля лунки



Рекомендований ухил пандусу - до **5%**. Максимальний ухил пандусу не повинен перевищувати **8%**. (див. вимоги до ухилів відкритих пандусів).

(ДБН В.2.2-40:2018 п. 5.3.1, додаток Д)

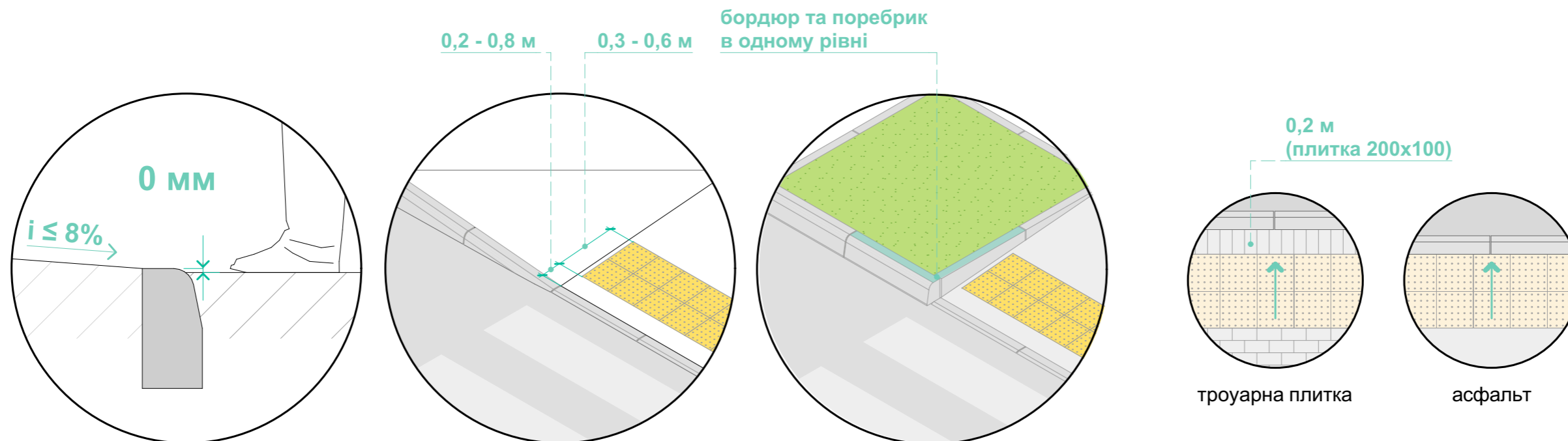
Спеціальні попереджувальні **тактильні смуги (ТС)** повинні бути завширшки не менше ніж **0,3-0,6 м** та мати рельєф у вигляді зрізаних конусів заввишки **0,004-0,005 м**.

Початок попереджувальної ТС повинен знаходитись не менше ніж за **0,2 м** і не більше ніж **0,8 м** до перешкоди

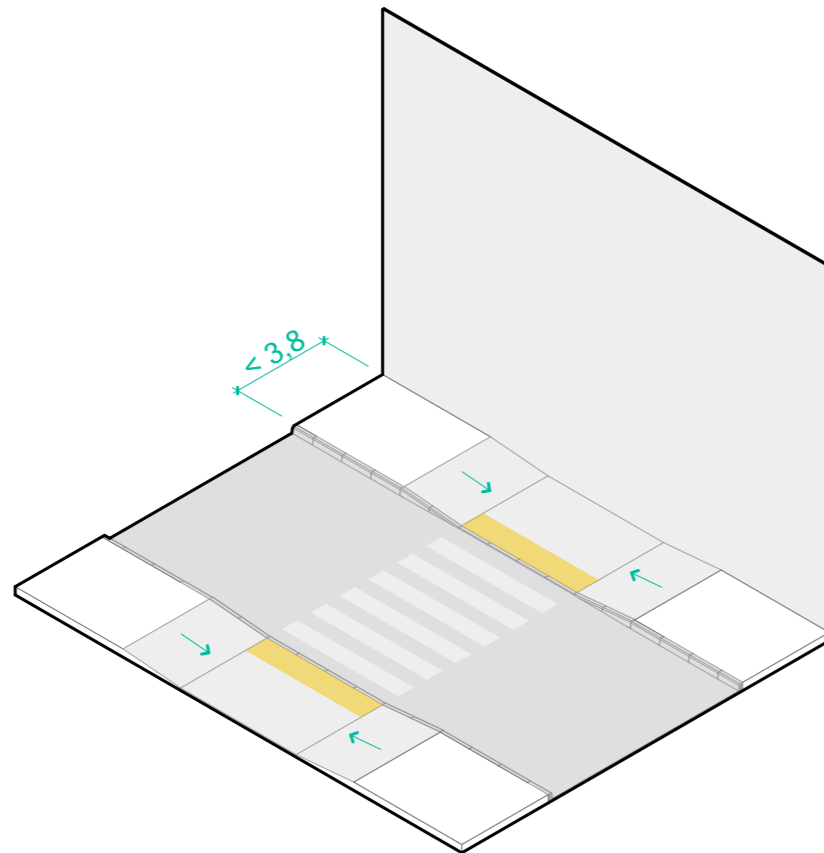
(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.9)

Попереджувальні ТС повинні мати ширину відповідно до **ширини перешкоди** на шляху руху. Попереджувальні ТС обов'язково встановлюються **паралельно** відносно бар'єру (перешкоди) під кутом **90°** відносно подальшого необхідного шляху руху у місцях пониження бордюрного каменю.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.10)



## Бордюрний пандус на прямій ділянці вузького тротуару



Рекомендований ухил пандусу - до **5%**. Максимальний ухил пандусу не повинен перевищувати **8%**. (див. вимоги до ухилів відкритих пандусів).

(ДБН В.2.2-40:2018 п. 5.3.1, додаток Д)

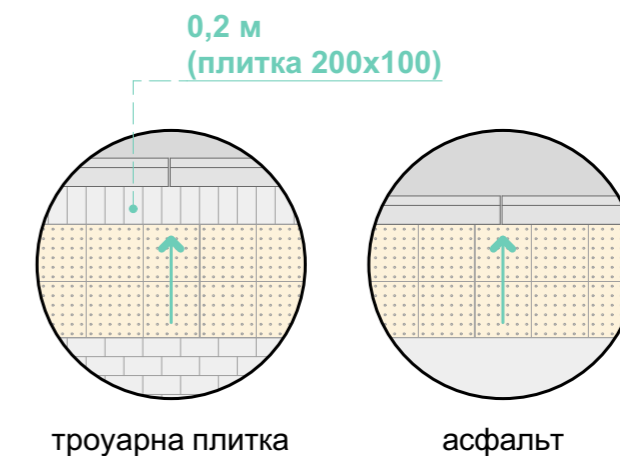
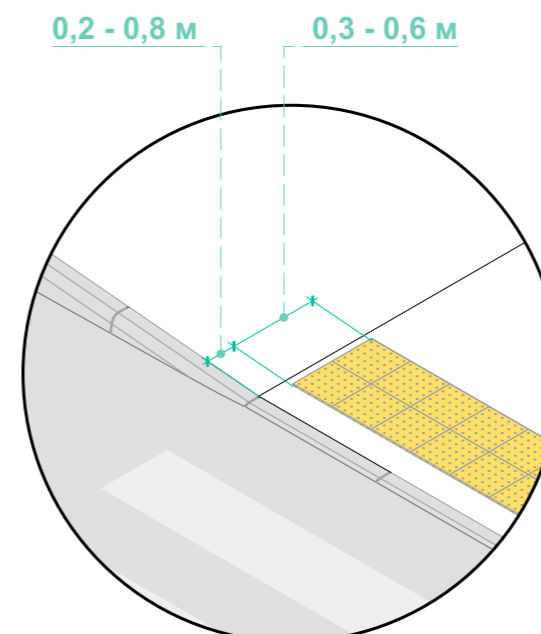
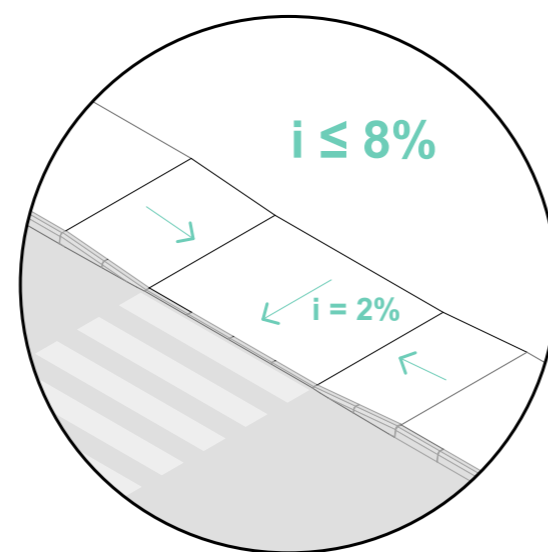
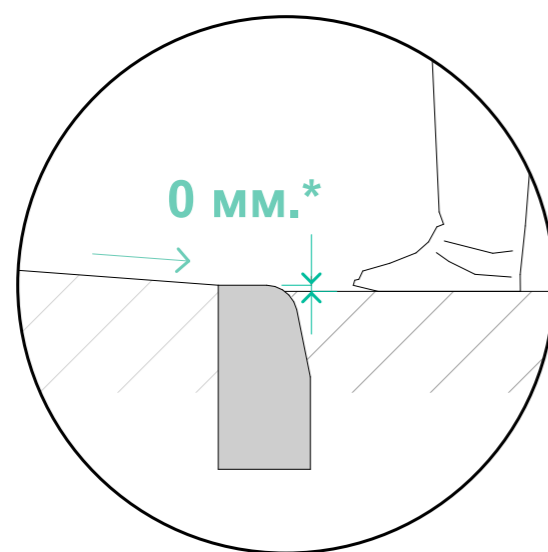
Спеціальні попереджувальні **тактильні смуги (ТС)** повинні бути завширшки не менше ніж **0,3-0,6 м** та мати рельєф у вигляді зрізаних конусів заввишки **0,004-0,005 м**.

Початок попереджувальної ТС повинен знаходитись не менше ніж за **0,2 м** і не більше ніж **0,8 м** до перешкоди

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.9)

Попереджувальні ТС повинні мати ширину відповідно до **ширини перешкоди** на шляху руху. Попереджувальні ТС обов'язково встановлюються **паралельно** відносно бар'єру (перешкоди) під кутом **90°** відносно подальшого необхідного шляху руху у місцях пониження бордюрного каменю.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.10)

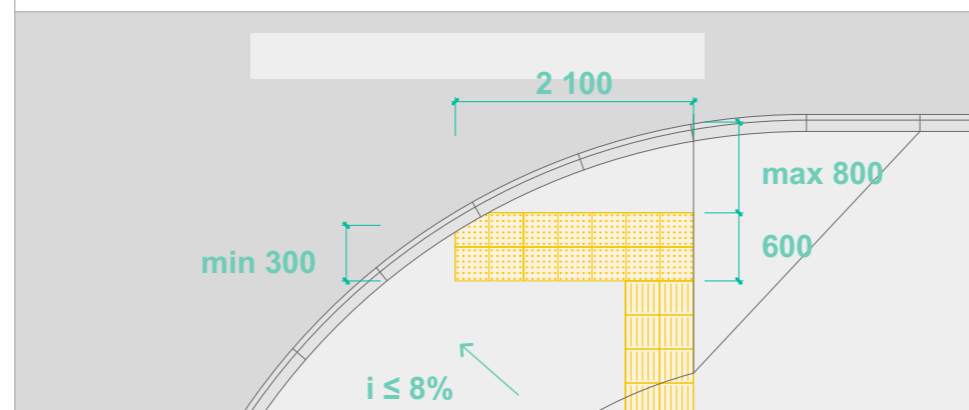
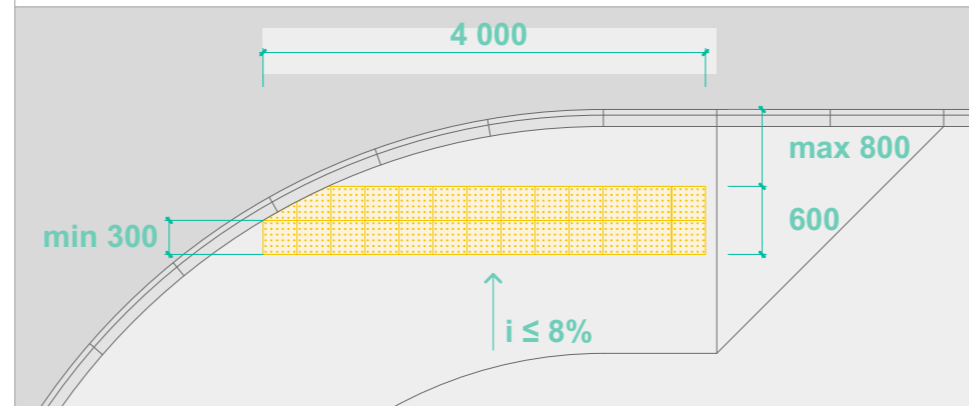
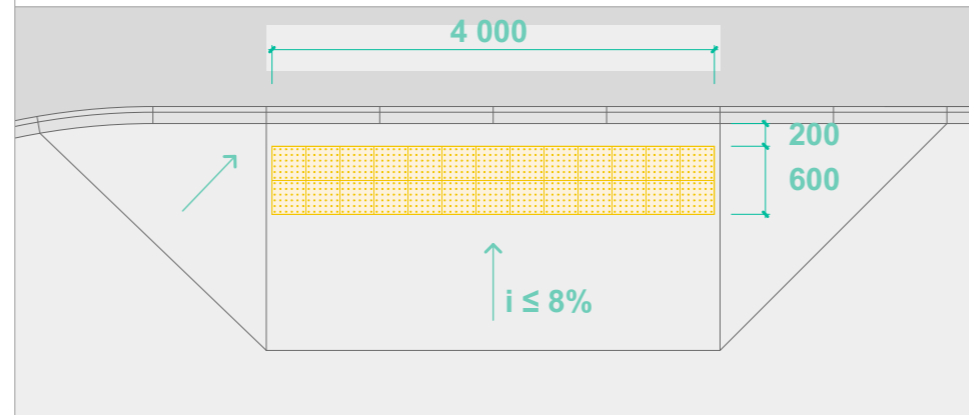
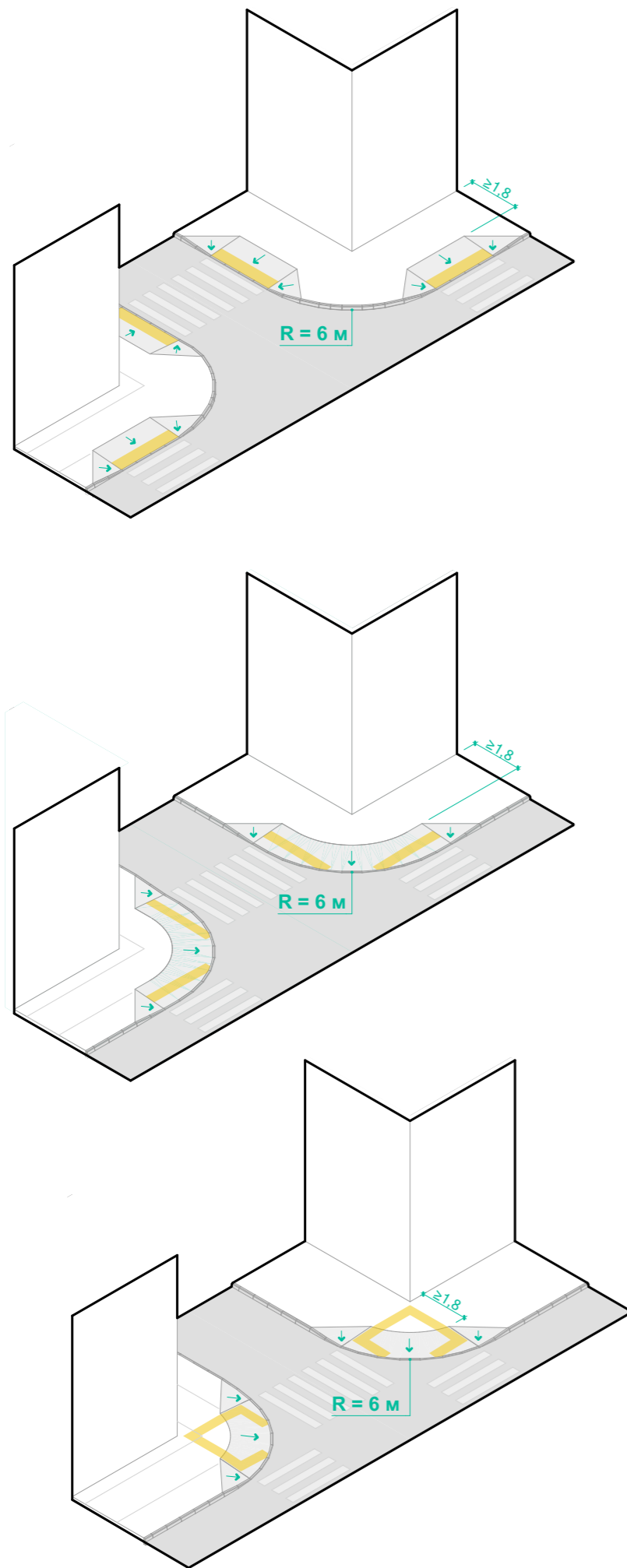


троуарна плитка

асфальт



## Бордюрні пандуси на перехресті



### ТИП 1. Бордюрний пандус поза заокругленням перехрестя

рекомендований варіант розташування пониження тротуару і тактильної смуги

### ТИП 2. Бордюрний пандус, що частково потрапляє на заокруглення перехрестя

допустимий варіант розташування пониження тротуару і тактильної смуги.

Застосовується за неможливості виконати пониження за типом 1 або крайньої необхідності влаштувати перехід без зміщення із траєкторії руху пішоходів.

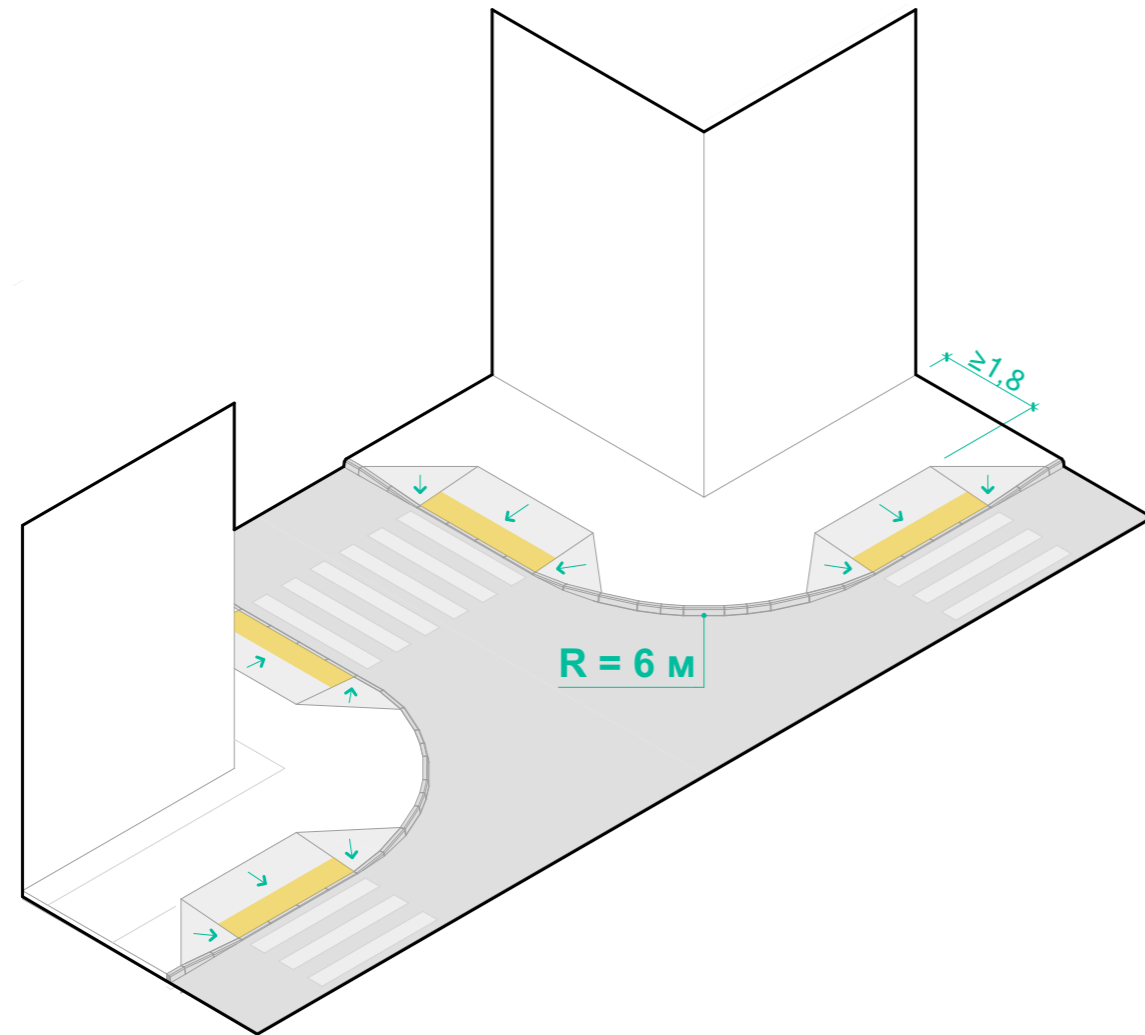
### ТИП 3. Бордюрний пандус що повністю потрапляє на заокруглення перехрестя

варіант розташування пониження тротуару і тактильної смуги в стиснених умовах.

Застосовується за неможливості виконати пониження за типом 1 та 2



## Бордюрний пандус поза заокругленням перехрестя



Рекомендований ухил пандусу - до **5%**. Максимальний ухил пандусу не повинен перевищувати **8%**. (див. вимоги до ухилів відкритих пандусів).

(ДБН В.2.2-40:2018 п. 5.3.1, додаток Д)

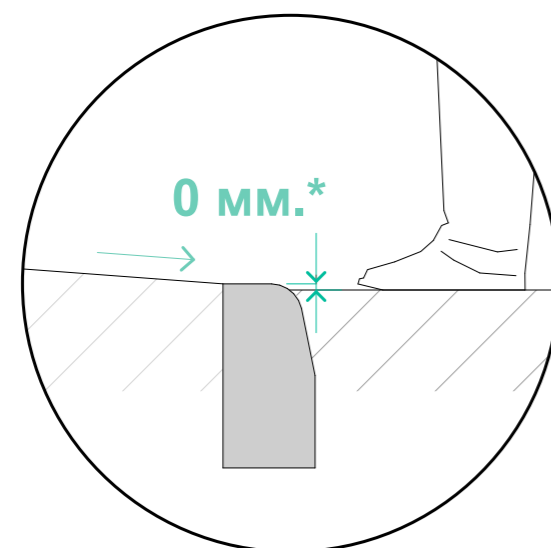
Спеціальні попереджувальні **тактильні смуги (ТС)** повинні бути завширшки не менше ніж **0,3-0,6 м** та мати рельєф у вигляді зрізаних конусів заввишки **0,004-0,005 м**.

Початок попереджувальної ТС повинен знаходитись не менше ніж за **0,2 м** і не більше ніж **0,8 м** до перешкоди

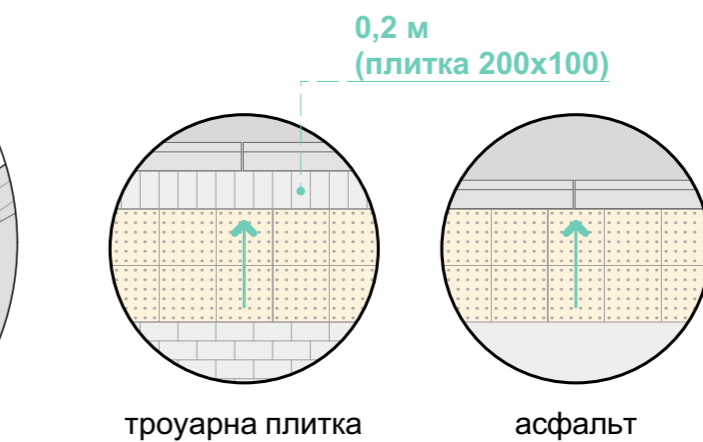
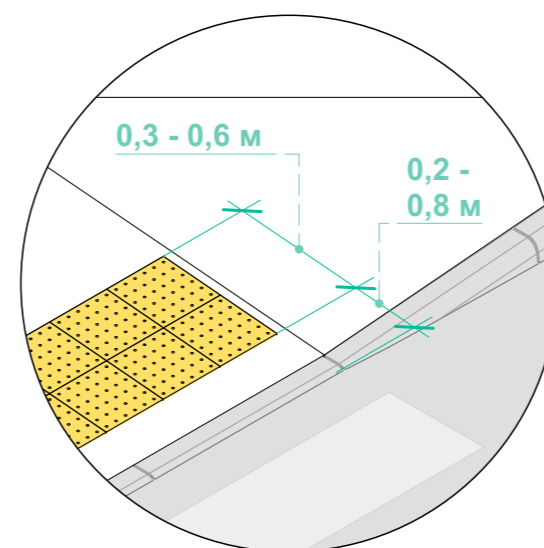
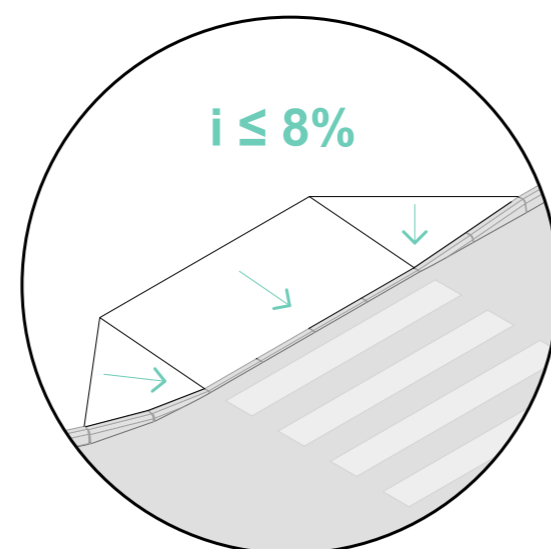
(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.9)

Попереджувальні ТС повинні мати ширину відповідно до **ширини перешкоди** на шляху руху. Попереджувальні ТС обов'язково встановлюються **паралельно** відносно бар'єру (перешкоди) під кутом **90°** відносно подальшого необхідного шляху руху у місцях пониження бордюрного каменю.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.10)



пониження тротуару



тактильні смуги

## Бордюрний пандус, що частково потрапляє на заокруглення перехрестя

Рекомендований ухил пандусу - до **5%**. Максимальний ухил пандусу не повинен перевищувати **8%**. (див. вимоги до ухилів відкритих пандусів).

(ДБН В.2.2-40:2018 п. 5.3.1, додаток Д)

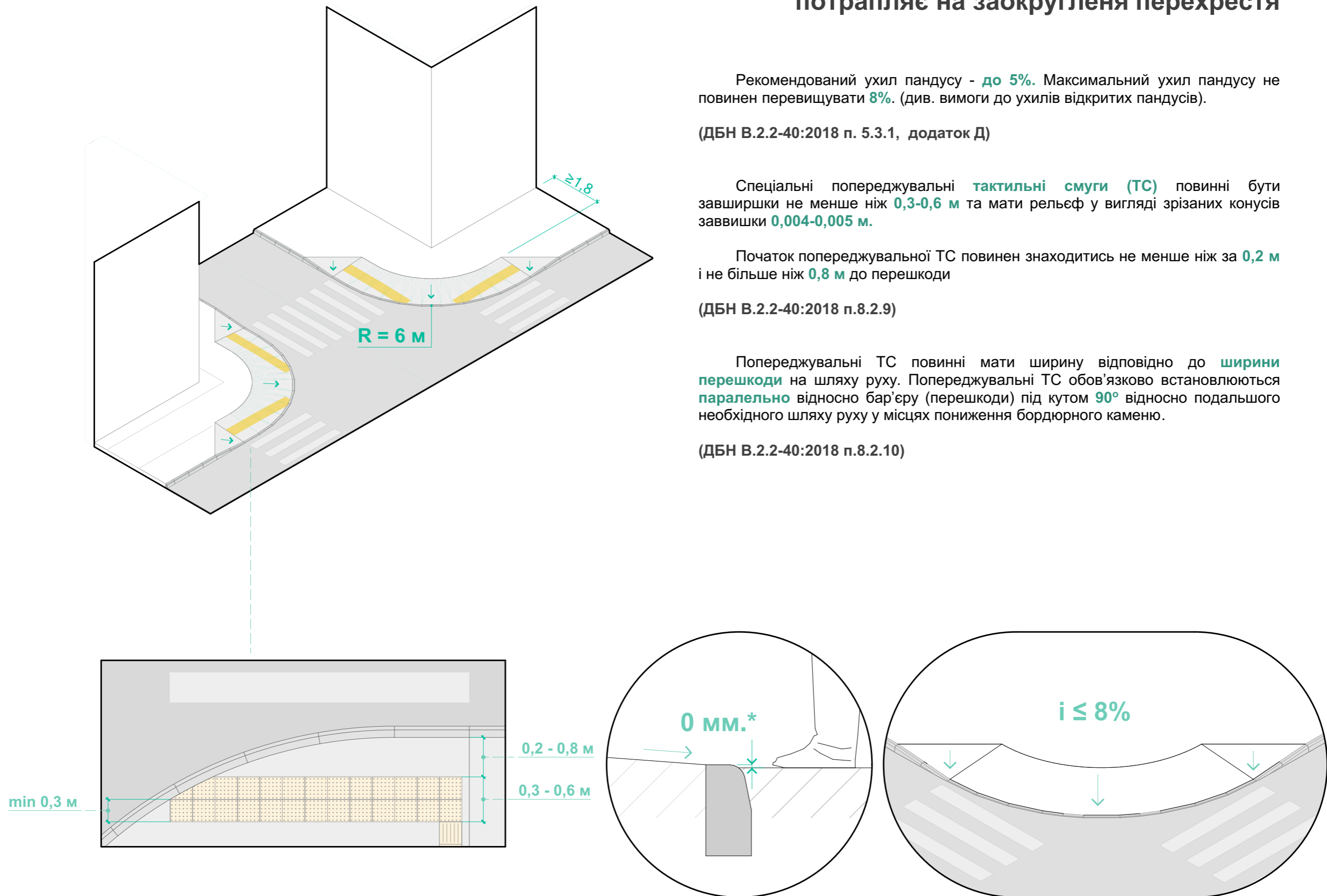
Спеціальні попереджувальні **тактильні смуги (ТС)** повинні бути завширшки не менше ніж **0,3-0,6 м** та мати рельєф у вигляді зрізаних конусів заввишки **0,004-0,005 м**.

Початок попереджувальної ТС повинен знаходитись не менше ніж за **0,2 м** і не більше ніж **0,8 м** до перешкоди

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.9)

Попереджувальні ТС повинні мати ширину відповідно до **ширини перешкоди** на шляху руху. Попереджувальні ТС обов'язково встановлюються **паралельно** відносно бар'єру (перешкоди) під кутом **90°** відносно подальшого необхідного шляху руху у місцях пониження бордюрного каменю.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.10)



## Бордюрний пандус, що повністю потрапляє на заокруглення перехрестя

Рекомендований ухил пандусу - до **5%**. Максимальний ухил пандусу не повинен перевищувати **8%**. (див. вимоги до ухилів відкритих пандусів).

(ДБН В.2.2-40:2018 п. 5.3.1, додаток Д)

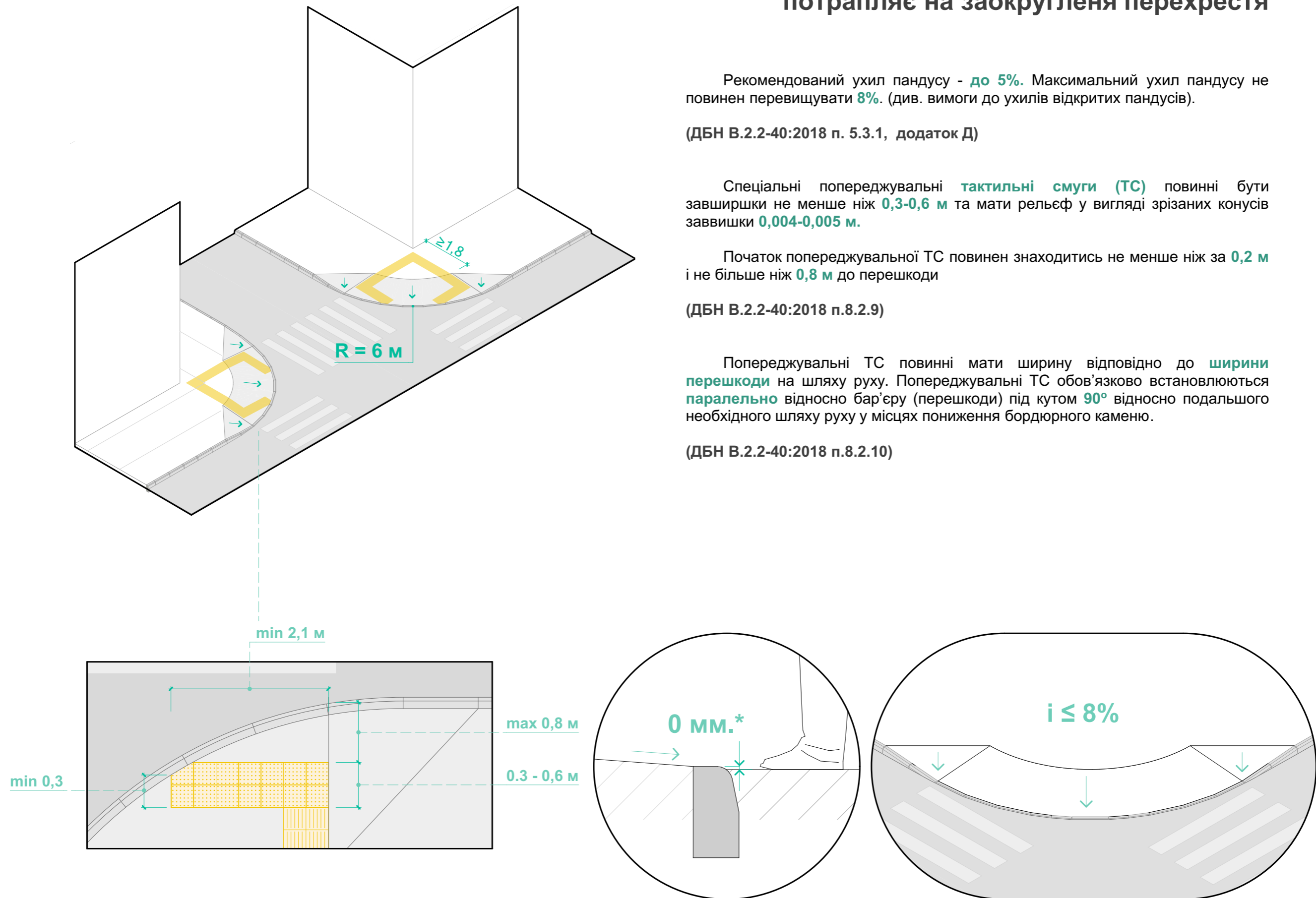
Спеціальні попереджувальні **тактильні смуги (ТС)** повинні бути завширшки не менше ніж **0,3-0,6 м** та мати рельєф у вигляді зрізаних конусів заввишки **0,004-0,005 м**.

Початок попереджувальної ТС повинен знаходитись не менше ніж за **0,2 м** і не більше ніж **0,8 м** до перешкоди

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.9)

Попереджувальні ТС повинні мати ширину відповідно до **ширини перешкоди** на шляху руху. Попереджувальні ТС обов'язково встановлюються **паралельно** відносно бар'єру (перешкоди) під кутом **90°** відносно подальшого необхідного шляху руху у місцях пониження бордюрного каменю.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.10)



## Бордюрний пандус поза заокругленням перехрестя з вузьким тротуаром

Рекомендований ухил пандусу - до **5%**. Максимальний ухил пандусу не повинен перевищувати **8%**. (див. вимоги до ухилів відкритих пандусів).

(ДБН В.2.2-40:2018 п. 5.3.1, додаток Д)

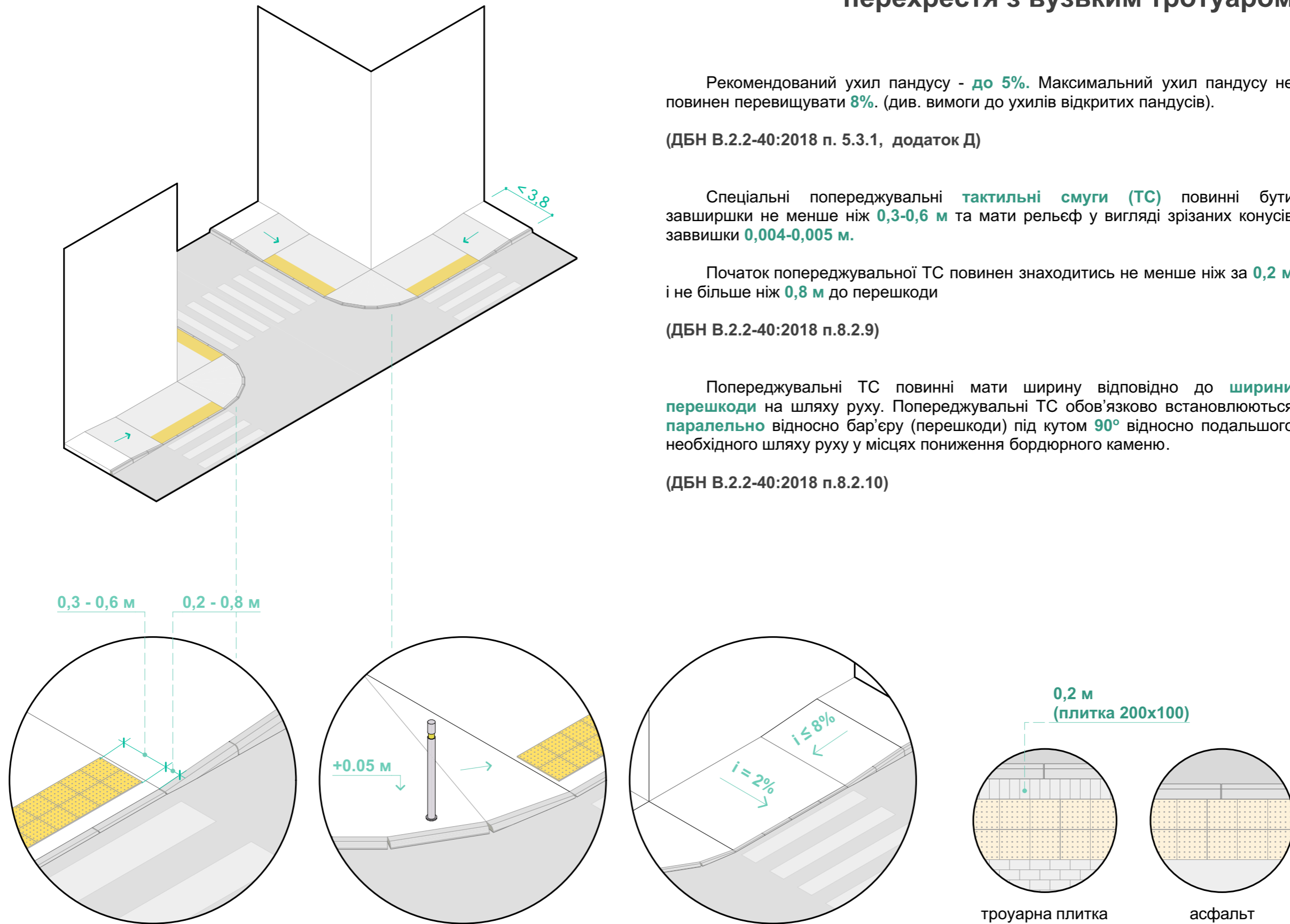
Спеціальні попереджувальні **тактильні смуги (ТС)** повинні бути завширшки не менше ніж **0,3-0,6 м** та мати рельєф у вигляді зрізаних конусів заввишки **0,004-0,005 м**.

Початок попереджувальної ТС повинен знаходитись не менше ніж за **0,2 м** і не більше ніж **0,8 м** до перешкоди

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.9)

Попереджувальні ТС повинні мати ширину відповідно до **ширини перешкоди** на шляху руху. Попереджувальні ТС обов'язково встановлюються **паралельно** відносно бар'єру (перешкоди) під кутом **90°** відносно подальшого необхідного шляху руху у місцях пониження бордюрного каменю.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.10)



## Бордюрний пандус на скругленні перехрестя з вузьким тротуаром

Рекомендований ухил пандусу - до **5%**. Максимальний ухил пандусу не повинен перевищувати **8%**. (див. вимоги до ухилів відкритих пандусів).

(ДБН В.2.2-40:2018 п. 5.3.1, додаток Д)

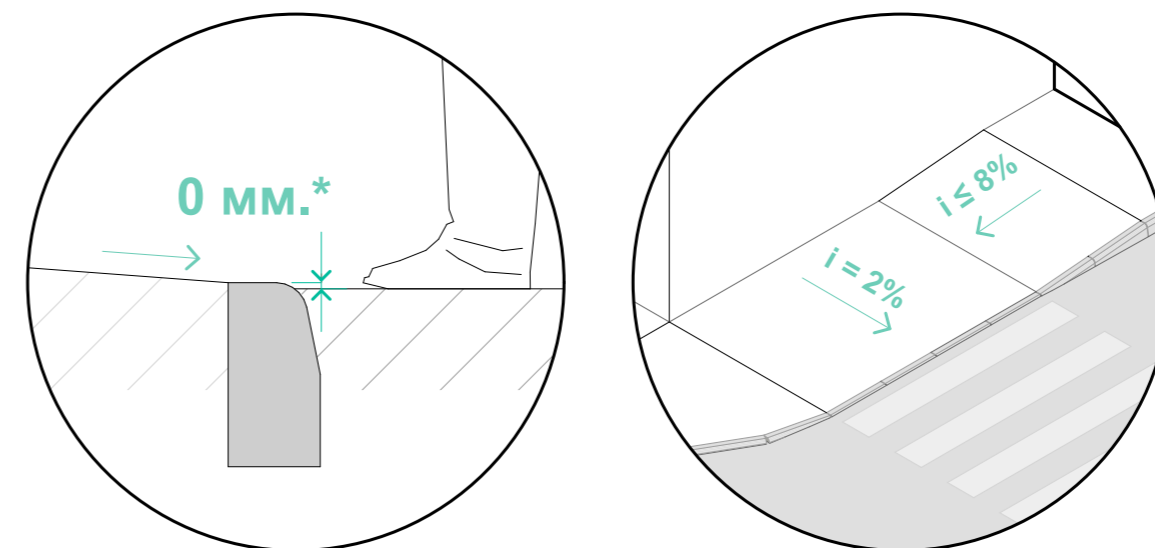
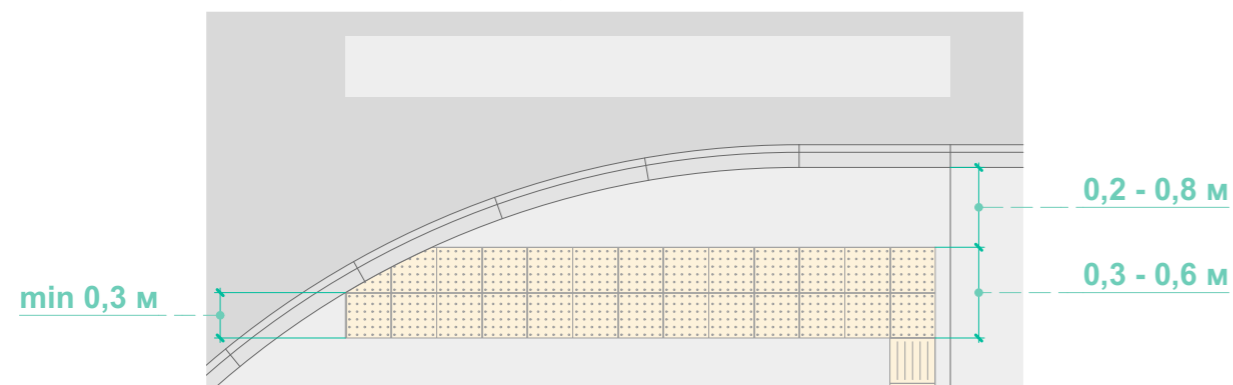
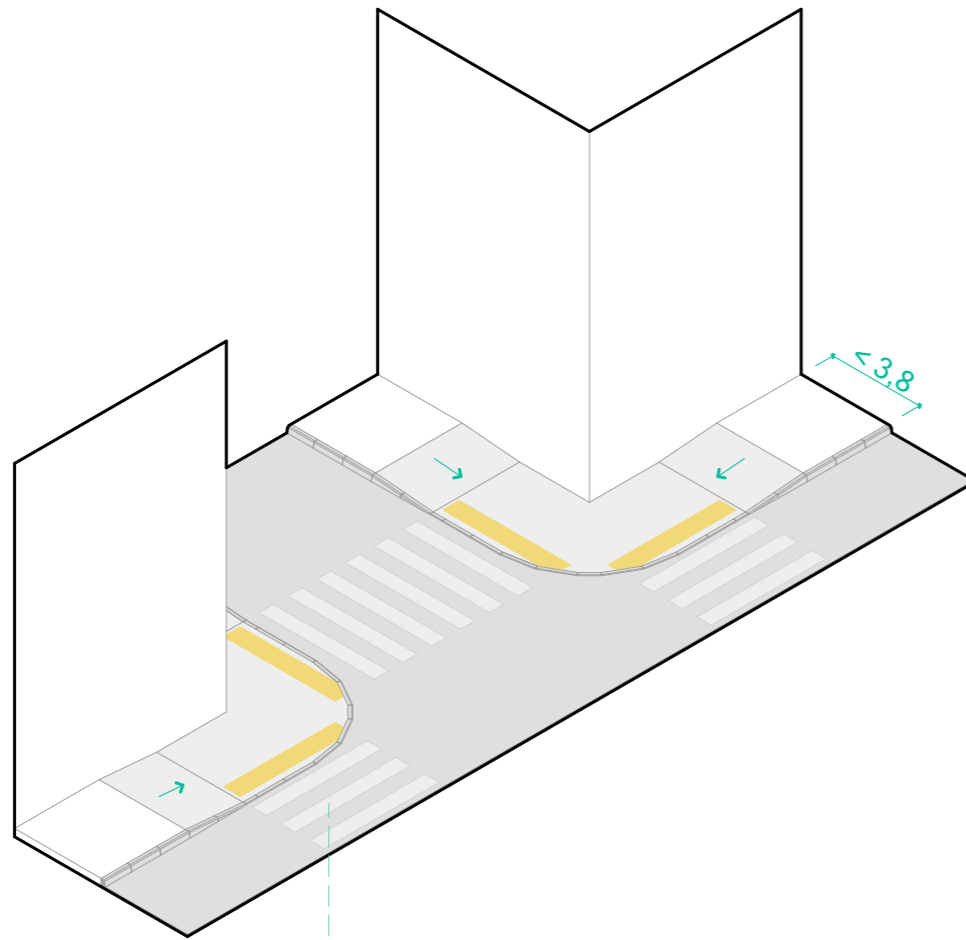
Спеціальні попереджувальні **тактильні смуги (ТС)** повинні бути завширшки не менше ніж **0,3-0,6 м** та мати рельєф у вигляді зрізаних конусів заввишки **0,004-0,005 м**.

Початок попереджувальної ТС повинен знаходитись не менше ніж за **0,2 м** і не більше ніж **0,8 м** до перешкоди

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.9)

Попереджувальні ТС повинні мати ширину відповідно до **ширини перешкоди** на шляху руху. Попереджувальні ТС обов'язково встановлюються **паралельно** відносно бар'єру (перешкоди) під кутом **90°** відносно подальшого необхідного шляху руху у місцях пониження бордюрного каменю.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.10)



## Бордюрний пандус на скругленні перехрестя з вузьким тротуаром

Рекомендований ухил пандусу - до **5%**. Максимальний ухил пандусу не повинен перевищувати **8%**. (див. вимоги до ухилів відкритих пандусів).

(ДБН В.2.2-40:2018 п. 5.3.1, додаток Д)

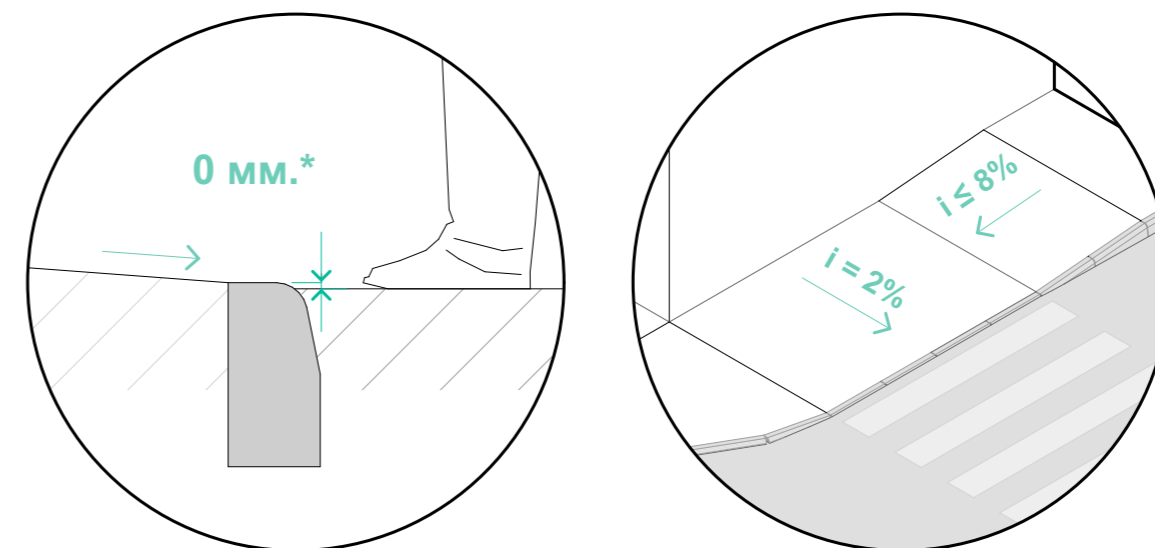
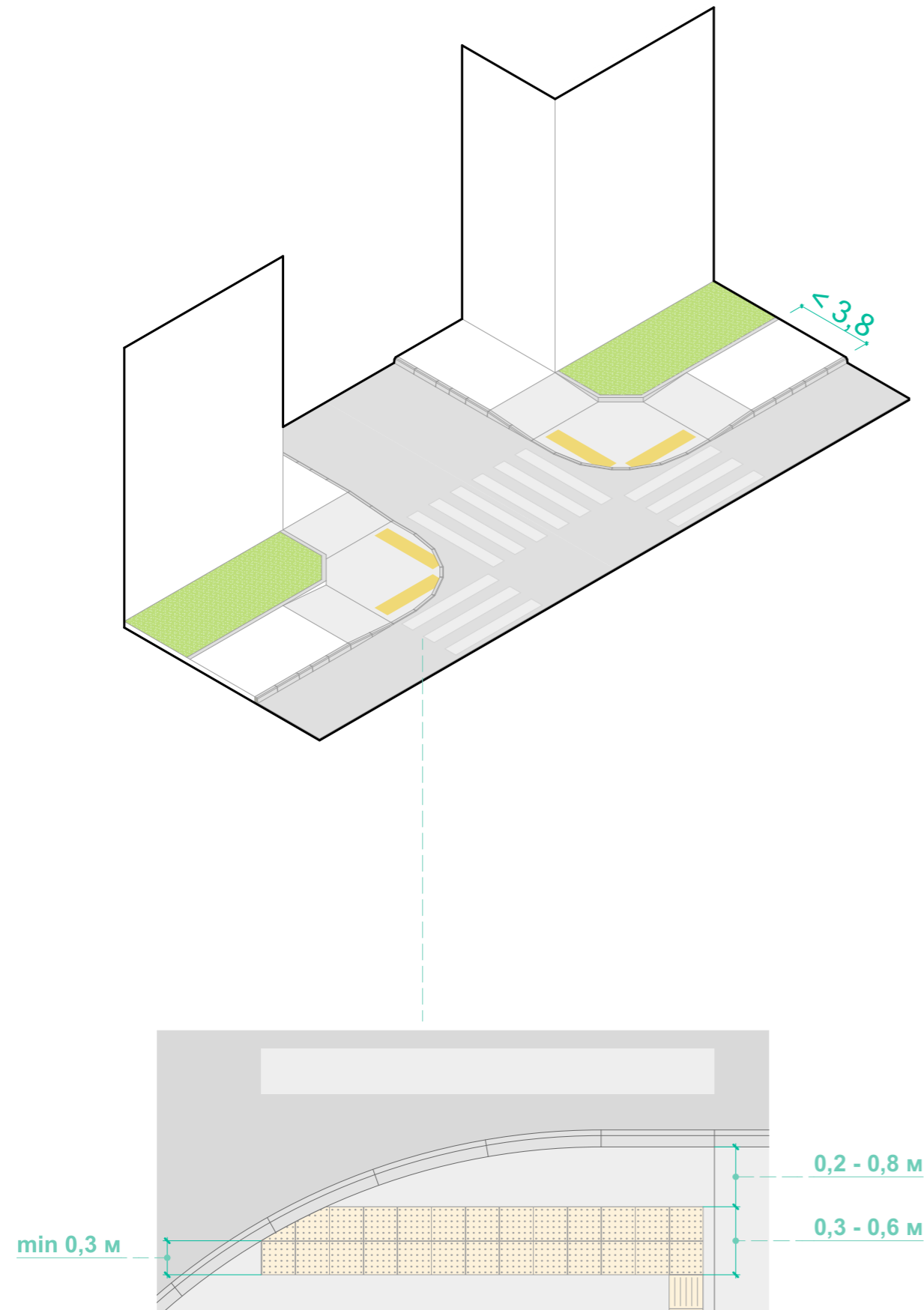
Спеціальні попереджувальні **тактильні смуги (ТС)** повинні бути завширшки не менше ніж **0,3-0,6 м** та мати рельєф у вигляді зрізаних конусів заввишки **0,004-0,005 м**.

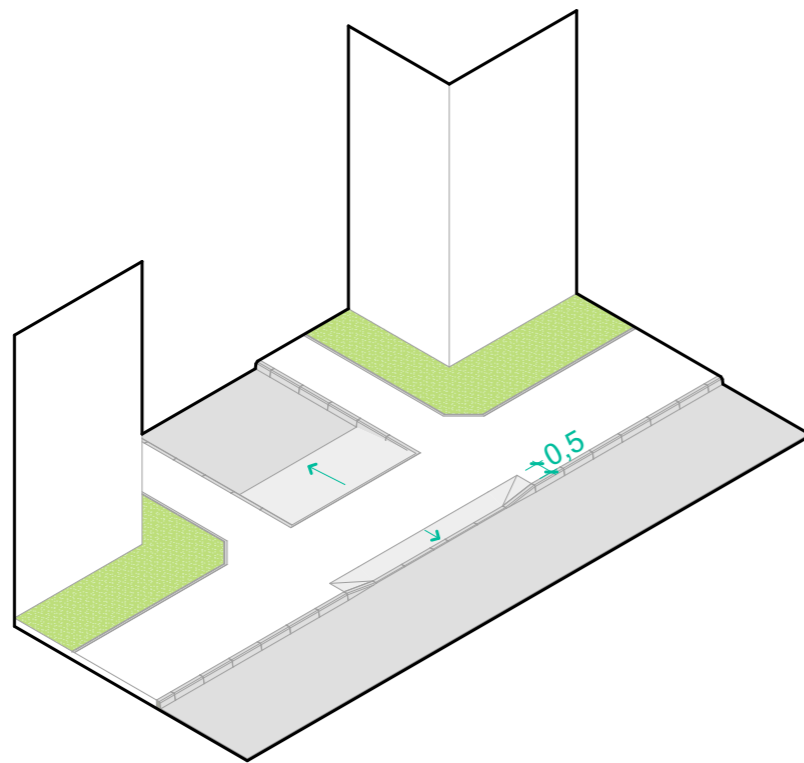
Початок попереджувальної ТС повинен знаходитись не менше ніж за **0,2 м** і не більше ніж **0,8 м** до перешкоди

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.9)

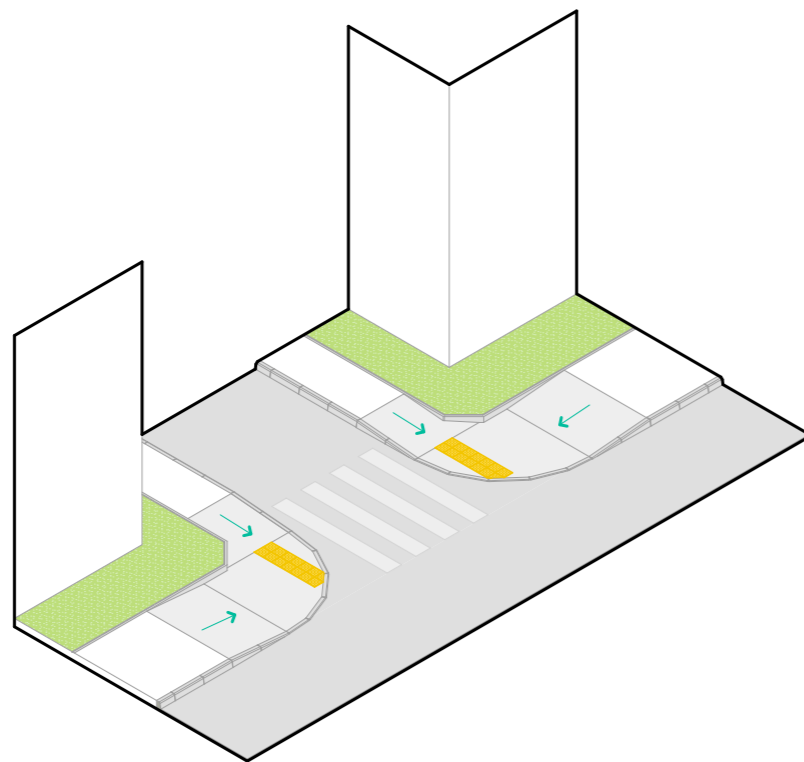
Попереджувальні ТС повинні мати ширину відповідно до **ширини перешкоди** на шляху руху. Попереджувальні ТС обов'язково встановлюються **паралельно** відносно бар'єру (перешкоди) під кутом **90°** відносно подальшого необхідного шляху руху у місцях пониження бордюрного каменю.

(ДБН В.2.2-40:2018 п.8.2.10)



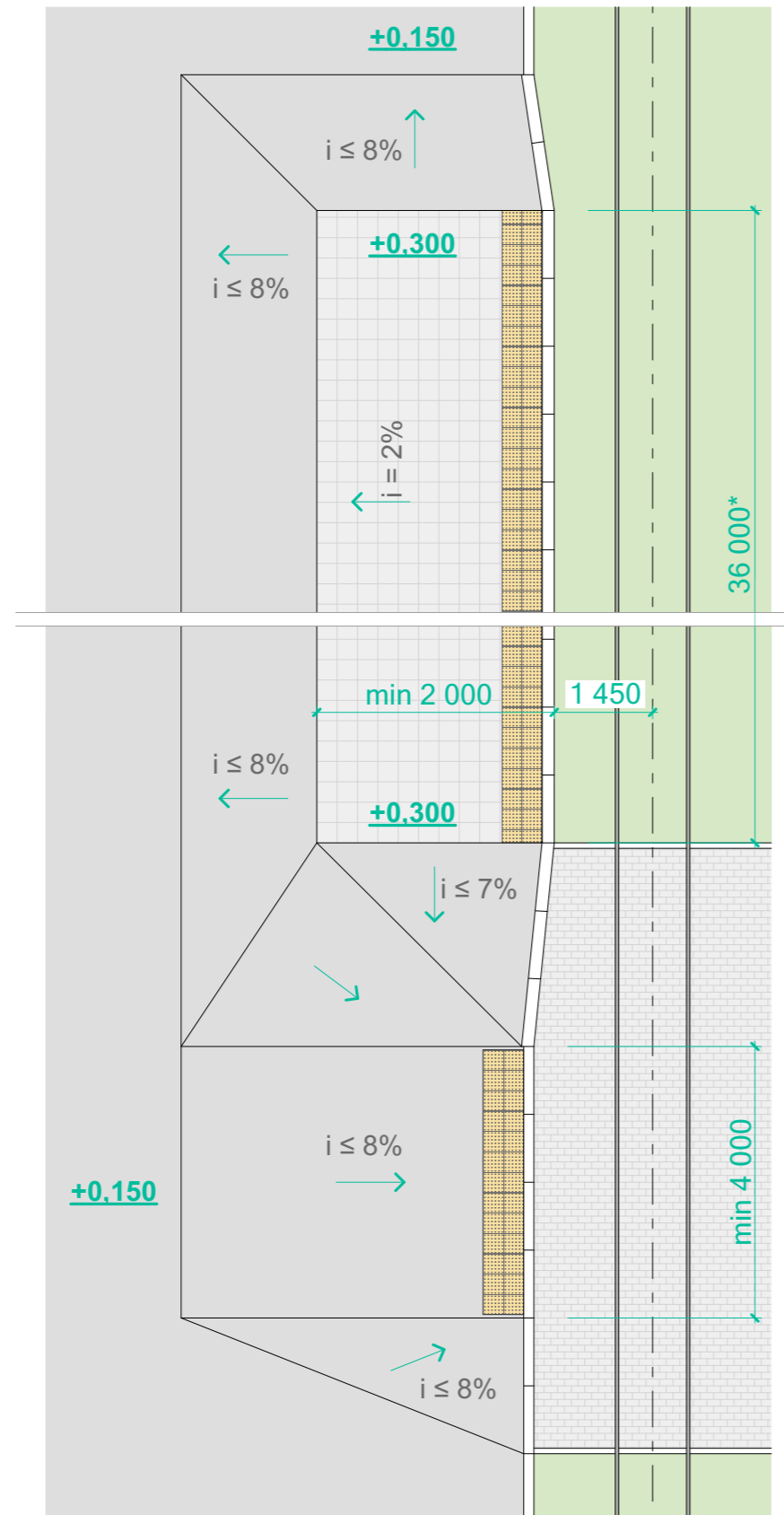


Якщо проїзна частина вулиці знаходиться вище дворового проїзду для зручності пішоходів і запобігання потрапляння дощових стоків у двір тротуар на перетині із двором проїздом не понижується.



Якщо проїзна частина вулиці знаходиться нижче дворового проїзду а відведення дощових стоків із двору здійснюється на вулицю слід передбачати пониження тротуару перед переходом через дворний проїзд.





\* довжина, яку приймають на **5 м** більше від розрахункової довжини одночасно зупинених транспортних засобів за розкладом руху з урахуванням їх максимальної довжини.

(ДБН В.2.3-18:2007 Зм.№3 п.10.3.5 б)

Трамвайні зупинки на відокремлених смугах або по середині проїзної частини слід розташовувати до перехрестя вулиць і доріг перед пішохідним переходом на відстані не менше ніж **5 м**. від перехрестя.

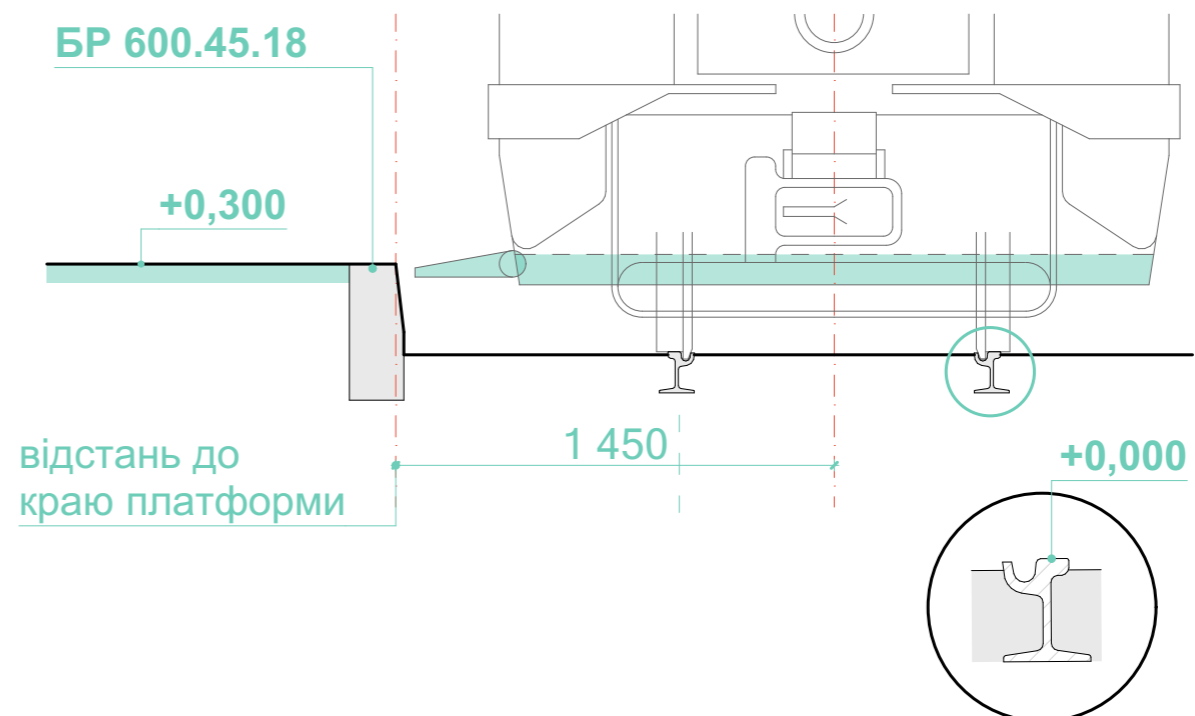
(ДБН В.2.3-5:2018 п.5.4.7)

На трамвайних зупинках висота посадкового майданчика повинна бути **на рівні першої сходинок** трамвайного вагона.

(ДБН В.2.3-5:2018 п.5.4.9)

Ширина вільного простору майданчика з боку зупинки транспортного засобу в умовах доступу МГН **без сторонньої допомоги**, яку визначають розрахунком пасажирообігу зупинки з урахуванням щільності пасажирів на майданчику, – 2 чол./м<sup>2</sup>, але не менше ніж **200 см**;

(ДБН В.2.3-18:2007 Зм.№3 п.10.3.5 а)



## Тролейбусна платформа

\*Довжина посадкового майданчика визначається типами і кількістю маршрутних транспортних засобів, що одночасно здійснюють висадку-посадку пасажирів на зупинці. Для звичайних маршрутних транспортних засобів довжина посадкового майданчика одиночної зупинки становить **20 м**, подвійної - **35 м**.

(ДБН В.2.3-5:2018 п.5.4.10)

Зупинки маршрутного транспорту, що рухається спільно з іншими транспортними засобами, як правило, повинні розміщуватися за перехрестями на відстані не менше ніж **5 м**. від пішохідного переходу і **20 м**. від перехрестя до посадкового майданчика.

(ДБН В.2.3-5:2018 п.5.4.2)

...висота посадочних майданчиків має бути на рівні підлоги транспортного засобу або нижче рівня підлоги транспортного засобу, але не більше ніж на **3 см**...

(ДБН В.2.3-18:2007 Зм.№3 п.10.3.18)

Ширину посадкового майданчика безрейкового маршрутного транспорту потрібно приймати залежно від пасажирообігу зупинки, часу очікування пасажирами маршрутних транспортних засобів, виходячи з розрахункової щільності пасажирів на майданчику **2 чол./м<sup>2</sup>**, але не менше ніж **1,5 м** без урахування павільйону або навісу.

(ДБН В.2.3-5:2018 п.5.4.11)

